



>> Utilisation (*)

Ce vêtement a pour but de signaler visuellement la présence de l'utilisateur, afin de le détecter et de bien le voir dans des situations dangereuses, dans toutes les conditions de luminosité, de jour, et la nuit dans la lumière des phares. B.T.P, entretien des voiries, des espaces verts, chantiers, transport (chauffeurs routiers), caristes, dockers, déménageurs, accompagnateurs de voyage, métiers de la sécurité...

>> Caractéristiques techniques

- ✓ Vêtement de signalisation haute visibilité contre les intempéries avec bandes rétro-réfléchissantes.
- ✓ Poches intérieures et extérieures.
- ✓ Capuche fixe enroulée dans le col.
- ✓ Poignets tricot coupe-vent sous les manches.
- ✓ Fermeture à glissière centrale sous rabat avec bandes auto-adhésives.
- ✓ **Matière extérieure** : polyester Oxford 300D enduit polyuréthane (PU).
- ✓ **Doublure et rembourrage (160g m²)** : polyester.
- ✓ **Coloris** : orange et bleu marine.
- ✓ **Tailles et conditionnement**

	M, L, XL, 2XL	S, 3XL	
Carton	10 pièces	5 pièces	
Sachet	1 pièce	1 pièce	

En savoir plus : www.singer.fr

>> Principaux atouts

- ✓ Confection et matériaux de qualité. A la fois léger, chaud et confortable.
- ✓ Poignets coupe-vent sous les manches pour une bonne isolation contre le froid et une sensation de confort.
- ✓ Fermeture centrale à glissière avec rabat pour une meilleure protection contre les intempéries.
- ✓ Poches extérieures avec rabat pour une meilleure protection contre la pluie.
- ✓ Col droit remontant pour une protection du cou contre le froid et le vent.
- ✓ Bandes rétro-réfléchissantes au dessus des épaules pour une bonne visibilité même au-dessus du porteur (bonne visibilité par exemple depuis les conducteurs de grue; exigé sur de nombreux chantiers!).
- ✓ Matière sombre aux extrémités du vêtement afin d'éviter de salir les matières à haute-visibilité.
- ✓ Ouverture zippée à l'intérieur du vêtement pour accès marquage.

>> Conformité

Ce vêtement de protection a été testé selon les normes européennes suivantes :

- **EN ISO 13688 : 2013.** Vêtements de protection. Exigences Générales.
- **EN 343 : 2003 + A1 : 2007.** Vêtements de protection. Protection contre la pluie.
- **EN ISO 20471 : 2013 +A1: 2016.** Vêtements à haute visibilité. Méthodes d'essai et exigences.

Il est conforme au **Règlement (UE) 2016/425** relatif aux Equipements de Protection Individuelle (EPI).

Catégorie II.

Attestation d'examen UE de type (**module B**) délivrée par **CENTEXBEL**.

Organisme notifié **n°0493**.

Votre partenaire **SINGER® SAFETY**

SINGER®
safety

EN ISO 20471:
2013 +A1 : 2016



EN 343: 2003
+A1: 2007



durée de
1 port limitée



Tailles	Tailles de la poitrine (cm) (A)	Hauteurs (cm) (B)	
S	84-96	160-172	
M	92-104	166-178	
L	100-112	172-184	
XL	108-120	180-192	
2XL	116-128	188-198	
3XL	126-138	192-202	



EN ISO 20471: 2013 +A1 : 2016	
	Résultat
Surface matière de base et matière rétroréfléchissante	Classe 3

Information sur les classes
Classe 3: niveau de visibilité le plus élevé.
Classe 2: niveau de visibilité intermédiaire.
Classe 1: niveau de visibilité le plus faible.

Exigence de surface en m²	Vêtement de Classe 3	Vêtement de Classe 2	Vêtement de Classe 1
Matière de base	0.80	0.50	0.14
Matière rétroréfléchissante	0.20	0.13	0.10
Matières à caractéristiques combinées			0.20

Matière de base fluorescente de couleur, pour le jour
La fluorescence est la capacité d'un matériau à renvoyer plus de lumière que celle qu'il reçoit.
Aussi les couleurs fluorescentes nous paraissent elle plus vives que celles ne disposant pas de cette propriété.

Matière rétroréfléchissante pour la nuit
Un rétro réflecteur est un dispositif capable de renvoyer la lumière qu'il reçoit dans des directions voisines de celle d'où elle provient. Ainsi le chauffeur qui éclaire un piéton dans la nuit avec les phares de son véhicule, identifie t-il très rapidement le vêtement équipé d'une matière rétroréfléchissante.

Le coefficient de rétro réflexion de la matière rétroréfléchissante doit obligatoirement être de classe 2 pour être conforme à la norme EN ISO 20471.
(la classe 1 de l'ancienne norme EN 471 a été supprimée).

(x) Le chiffre à côté du symbole graphique indique la classe du vêtement suivant les surfaces minimales obligatoires.

Votre partenaire **SINGER® SAFETY**

SINGER®
safety

 3 1 durée de port limitée	
EN 343: 2003 +A1: 2007	Résultat ▼
(W _p) Résistance à la pénétration de l'eau (*)	Classe 3
R _{et} Résistance évaporative (**)	Classe 1
(*) W _p ≥ 13 000 Pa (**) R _{et} > 40 m ² Pa/W (niveau le plus élevé = 3, le moins élevé = 1)	

Résistance à la pénétration de l'eau W _p	Classe		
	1	2	3
Eprouvette à tester			
- matériau avant prétraitement	W _p ≥ 8 000 Pa	Pas d'essai exigé ^{a)}	Pas d'essai exigé ^{a)}
- après chaque prétraitement	Pas d'essai exigé	W _p ≥ 8 000 Pa	W _p ≥ 13 000 Pa
- sur les coutures, avant prétraitement	W _p ≥ 8 000 Pa	W _p ≥ 8 000 Pa	W _p ≥ 13 000 Pa

^{a)} Pas d'essai exigé parce que la situation la plus défavorable pour la classe 2 et la classe 3 correspond à la situation après prétraitement

Résistance évaporative R _{et}	Classe		
	1 ^{a)}	2	3
$\frac{m^2 \cdot Pa}{W}$	R _{et} > 40	20 < R _{et} ≤ 40	R _{et} ≤ 40
La classe 1 a une durée de port limitée			

Information sur la durée de port			
Température de l'environnement de travail °C	Classe 1 R _{et} > 40 min	Classe 2 20 < r _{et} ≤ 40 min	Classe 3 R _{et} ≤ 20 min
25	60	105	205
20	75	250	-
15	100	-	-
10	240	-	-
5	-	-	-



Existe également :
 - en version jaune/bleu. Réf: PARDA

Votre partenaire **SINGER® SAFETY**

SINGER®
 safety